



Том 21
Номер 1

eISSN 2658–5782

2026

МНОГОФАЗНЫЕ СИСТЕМЫ

электронный
научный журнал

MULTIPHASE
SYSTEMS

online
journal

<https://multiphasesystems.online>



**Институт
механики**
им. Р.Р. Мавлютова



К юбилею Мавлютова Рыфата Рахматулловича



20 марта 1926 года в деревне Шланлыкуль Буздякского района Башкирской АССР родился советский и российский учёный, доктор технических наук, член-корреспондент Российской академии наук, организатор, педагог, ректор Уфимского государственного авиационного технического университета (1961–1991 гг.), депутат городского совета г. Уфы нескольких созывов, первый директор Института механики Уфимского научного центра Российской академии наук (1992–1998 гг.) Мавлютов Рыфат Рахматуллович.

Рыфат Рахматуллович первые четыре года обучался в родной деревне в доме местного дворянина, покинувшего родные места в годы переворота. С пятого по седьмой класс он учился в Буздякской татарской средней школе. Для продолжения учебы с 8 по 10 классы был переведен в русскую школу. Как вспоминает сам Рыфат Рахматуллович: «Это, пожалуй, было первое самостоятельное и, как увидим дальше, воистину судьбоносное решение, которое я принял и осуществил по собственной инициативе, без каких либо подсказок со стороны.» [1]. По окончании школы Мавлютов Р.Р. поступает

в Уфимский авиационный институт (УАИ), который был эвакуирован в Уфу из Рыбинска вместе с заводом авиационного двигателестроения. Как окончивший школу с отличием, Мавлютова Р.Р. зачислили в институт без экзаменов (в июле 1943 года).

Из воспоминаний Рыфата Рахматулловича: «К числу ошеломивших меня впечатлений, отложившихся в памяти от тех времен, отношу и мою первую встречу с дипломниками. Следует отметить, что вуз, только что приступивший к работе в Уфе, помимо первокурсников, продолжал опекать и тех, кто, будучи старшекурсником или уже дипломником, прибыл в Уфу, а также тех своих студентов, кто по ранению возвращался с фронта. Поэтому в коридорах вуза можно было, наряду с полудетскими лицами только что принятых в вуз первокурсников, встретить и великовозрастных, выдавших виды студентов; у некоторых из них грудь была украшена орденами и медалями. И вот, заглянув в помещения, где жили и работали над своими проектами дипломники, я впервые увидел, как на листах ватманской бумаги одни из них вычерчивали отдельные детали и узлы, а другие трудились над разрезом всего авиационного двигателя. То, что делали студенты-дипломники, показалось мне непостижимо сложным. Я подумал, что ничего подобного никогда не смогу сотворить, и усомнился, надо ли мне было поступать в этот вуз. С трудом успокоил себя, хватаясь, как утопающий за соломинку, за мысль, что они, как и я, обыкновенные люди и что не боги горшки обжигают...» [1].

В годы учебы в институте Рыфат Рахматуллович был удостоен Сталинской стипендии как учившийся исключительно на пятерки. По окончании ВУЗа был рекомендован в аспирантуру. Осенью 1949 года он становится аспирантом Московского авиационного технологического института (МАТИ). Его руководителем был назначен профессор Решетов Дмитрий Николаевич. Уже к концу второго года обучения (при трехгодичном сроке аспирантской подготовки) диссертационная работа в основном была завершена. В диссертационной работе решалась проблема расчета быстроходных ременных передач: расчет прочности, определение коэффициентов их полезного действия, передача движения, крутящего момента, мощности посредством ременных передач, имеющая давнюю историю. Стоит отметить, что единственная для аспирантов МАТИ Сталинская стипендия была присуждена Мавлютову Р.Р. Из воспоминаний Рыфата Рахматулловича: «Обычная аспирантская сти-

пендия составляла 700 рублей плюс 80 рублей, так называемая хлебная надбавка. Мне чуть было полегче, когда стал получать Сталинскую стипендию — 1000 рублей в месяц. Но этих денег едва хватало на скромное питание.» [1]

После окончания аспирантуры новоиспеченный кандидат наук по распределению попадает в родной ВУЗ. Мавлютов Р.Р. становится преподавателем кафедры сопротивления материалов и теоретической механики. На кафедре Рыфат Рахматуллович начал преподавать курс «Сопротивление материалов», который он читал до последних дней своей педагогической деятельности. В 1994 году у Мавлютова Р.Р. в соавторстве с Исааком Ароновичем Биргером выходит первый учебник по сопротивлению материалов.

В 1961 году Рыфата Рахматулловича назначают ректором Уфимского авиационного института. До этого момента он в течение года работал проректором по учебной и научной работе. К тому времени ВУЗ продолжал ютиться в двух небольших непригодных зданиях, переданных ему непосредственно после эвакуации. Научно-педагогические кадры могли похвалиться наличием одного доктора наук, одного профессора и полутора десятков кандидатов наук. Коллективу института предстоял долгий путь, большая и тяжелая работа, напряжение всех своих творческих сил для того, чтобы УАИ обрел свой сегодняшний облик. В 1962 году ВУЗ получает новое здание площадью около 10 тыс. кв.м. С большим трудом доставались ВУЗу капитальные вложения.

Из воспоминаний Мавлютова Р.Р.: «Укрепление творческого потенциала — ключевой фактор в рамках системного подхода к развитию вуза; именно научно-педагогические кадры прежде всего определяют дееспособность вуза, уровень и качество его работы... В вузе был единственный доктор наук — профессор А.Н. Рахманович, который заведовал кафедрой конструкции авиационных двигателей. Было пятнадцать кандидатов наук. Ряд кафедр возглавляли преподаватели без ученых степени и звания.» [1]. В последующие годы руководства институтом Рыфат Рахматуллович постоянно занимался привлечением достаточно ценных и перспективных преподавателей из передовых научных школ, молодых специалистов, окончивших аспирантуру ведущих ВУЗов страны. Широко использовалась стажировка молодых преподавателей в передовых инженерных ВУЗах и университетах страны. Началась активная работа по восстановлению аспирантуры института. «В эти годы благоприятную роль сыграли наши творческие связи с головными НИИ Миновиапрома — ЦИАМ, НИАТ, НИИД и родственными нам авиационными институтами — МАИ, МАТИ, КАИ, КуАИ, ЛИАП.» [1]. В этот период важное значение имеет открытие своих советов по защите кандидатских диссертаций, а позже — по мере возникновения условий и докторских диссертаций.

«Что касается научно-педагогических кадров института, к началу 1991 года их состав выглядел так. Из общего числа преподавателей степень доктора и звание профессора имели 50 человек, степень кандидата и звание доцента — 475.» [1].

Из воспоминаний Мавлютова Р.Р.: «К этому времени уже объективно складывалась необходимость консолидации сил ученых-механиков, работающих в различных научных подразделениях Уфимского научного центра Уральского отделения Российской академии наук (УНЦ ЦрО РАН), а также в вузах Республики.

В отличие от физиков, математиков, химиков, биологов, геологов, гуманитариев механики не имели своего профильного научного учреждения. Мне, как механику по специальности и человеку, достаточно тесно и длительное время находившемуся в контакте с научной общественностью и руководством УНЦ, эта ситуация была хорошо известна, и не составило особых затруднений сформировать идею создания академического Института механики. Так, в 1992 году в Уфе появился Институт механики, и я был определен в качестве директора.

Интеллектуальное ядро института составили ученые, имевшие весомый задел исследований по основным научным направлениям, которые должны были культивироваться во вновь созданном институте. Это, прежде всего, проблемы механики твердого деформированного тела (Р. Мавлютов, В. Куликов, Т. Мардимасова); дифференциальные уравнения механики (С. Хабиров, А. Жибер); процессы управления в механических системах (Б. Ильясов, А. Ахмедзянов, Г. Ковшов, И. Парфенов). Позднее в институте были организованы исследования по важнейшим проблемам механики многофазных систем под руководством академика Р.И. Нигматулина. В его группу вошли И.Ш. Ахатов, Н.Х. Ахмадеев, В.Ш. Шагапов, и некоторые другие ученые.» [1].

Мавлютов Р.Р. внес свой вклад в раздел механики твердого деформируемого тела, в науку о прочности конструкций. Его научные изыскания были связаны с потребностями конструирования аэрокосмической техники, но основное свое время он отдавал проблем преподавания.

Мавлютов Р.Р. — автор более 100 научных публикаций. Консультировал и руководил подготовкой более 10 кандидатов и 4 докторов наук.

Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, двумя орденами «Знак Почета»; медалями, в том числе золотой и серебряной медалями Выставки достижений народного хозяйства СССР; Почетными грамотами Президиума Верховного Совета Башкирской АССР.

Список литературы / References

- [1] Мавлютов Р.Р. *Дорога жизни*. Уфа: Изд-во уфимского авиационного университета; 2001. 313 с.
Mavlyutov R.R. *Road of Life*. Ufa: Publishing house of Ufa Aviation University; 2001. 313 p.